


ESCOLAR BICICLETA MOBILIDADE A PÉ
TRANSPORTE TAXI MOTO



CÂMARAS TEMÁTICAS



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE
E TRÂNSITO

CÂMARAS TEMÁTICAS

Vinculadas ao CMTT, as Câmaras Temáticas são fóruns criados para tratar de setores específicos ou serviços de mobilidade.

As reuniões são mensais ou bimestrais, e acontecem sempre às terças-feiras, das 10h00 às 11h30.

Atualmente, o CMTT possui cinco (5) Câmaras Temáticas:

- ✓ Bicicleta (Mensal);
- ✓ Mobilidade a Pé (Mensal);
- ✓ Moto (Mensal);
- ✓ Táxi (Bimestral) e
- ✓ Transporte Escolar (Bimestral).



Eleições Internas

O prazo do mandato dos membros
são de dois anos,
o término coincide com as eleições do CMTT.



CÂMARA TEMÁTICA DA BICICLETA - Regimento Interno

Objetivo

Construir uma política cicloviária para a cidade de São Paulo à partir do diálogo entre representações de ciclistas e o poder público municipal.

Composição da Câmara

Composta por 22 membros (titular e suplente), com mandato de 2 anos:

- ✓ 2 Representantes do grupo temático “Ciclistas” no CMTT (titular e suplente);
- ✓ 10 Representantes locais das macrorregiões da cidade, 2 por região;
- ✓ 10 Indicações de entidades reconhecidas, com notório saber a respeito da temática.

Eleições

Internas. O prazo do mandato dos membros é de dois anos, e seu término coincide com as eleições do CMTT.

CÂMARA TEMÁTICA DA BICICLETA

Atualização sobre as estruturas cicloviárias previstas no Programa de Metas

- ✓ Concorrências 02 e 03;
- ✓ Implantações feitas através da PPP da COHAB.

Manutenção das estruturas cicloviárias da cidade

- ✓ Realizadas
- ✓ Programadas

Programa Bike SP

- ✓ Projeto Piloto

Retorno das Reuniões Regionais

Ciclofaixas de Lazer

- ✓ Ampliação do Programa



CÂMARA TEMÁTICA DA BICICLETA

Campanhas, Treinamentos e Ações Previstas

- ✓ Maio Amarelo
- ✓ Semana da Mobilidade

Discussão sobre estruturas ciclovias específicas:

- ✓ Corifeu de Azevedo Marques, Hugo Beochi, Dom Pedro, Indianópolis, República do Líbano, Eliseu de Almeida, entre outras.

Interface com outras Secretarias sobre obras que trazem impacto para a rede ciclovias

- ✓ SPObras: Ciclovias Chucri Zaidan, Ciclopasseira Jornalista Érika Sallun, entre outras.
- ✓ SEHAB / COHAB: Estruturas ciclovias que estão sendo implantadas através da PPP da Habitação

Previsão Orçamentária



CÂMARA TEMÁTICA DA MOBILIDADE A PÉ - Regimento Interno

Objetivo

Participar da construção de uma política voltada para a mobilidade a pé para a cidade de São Paulo a partir do diálogo entre representações de cidadãos e o poder público municipal.

Composição da Câmara

Composta por 24 membros (titular e suplente), com mandato de 2 anos:

- ✓ 4 Representantes dos grupos temáticos do CMTT, sendo 2 da “Mobilidade a Pé” e 2 da “Pessoa com Deficiência” (titular e suplente);
- ✓ 20 cidadãos engajados na temática da mobilidade a pé, eleitos em plenária pública, da seguinte maneira:
 - ✓ 10 Representantes locais das macrorregiões da cidade, 2 por região;
 - ✓ 10 Vagas de livre disposição.

CÂMARA TEMÁTICA DA MOBILIDADE A PÉ - Regimento Interno

Eleições

Internas. O prazo do mandato dos membros é de dois anos, e seu término coincide com as eleições do CMTT.

CÂMARA TEMÁTICA DA MOBILIDADE A PÉ

Projetos de Redesenho Urbano para Segurança Viária

- ✓ Áreas Calmas
- ✓ Rota Escolar Segura
- ✓ Rotas Acessíveis
- ✓ Ruas Completas

Projetos de Segurança Viária: Estudo de Caso

- ✓ Região comercial do Jardim Herculano

Proposta de Pesquisa voltada à Percepção do Pedestre

- ✓ Tempos Semafóricos
- ✓ Dinâmica e Leitura do Pedestre sobre o Tempo de Espera e de Travessia



CÂMARA TEMÁTICA DA MOBILIDADE A PÉ

Transporte Público: Discutir a segurança e a acessibilidade nos terminais de ônibus

- ✓ Acidentes ocorridos entre ônibus e pedestres dentro dos terminais;
- ✓ Condições que estão sendo feitas as travessias e se há propostas para futuras modificações e
- ✓ Se há cláusulas que falam da relação entre pedestres e ônibus nos novos contratos dos terminais.

Interface com outras Secretarias sobre obras que trazem impacto para a rede de mobilidade a pé

- ✓ Ruas Abertas / Ruas de Lazer
PEC – Plano Emergencial de Calçadas (previsto x realizado)



Rota Acessível Vila Clementino

CÂMARA TEMÁTICA DA MOBILIDADE A PÉ

Campanhas, Treinamentos e Ações Previstas

- ✓ Maio Amarelo
- ✓ Semana da Mobilidade

Relatório de Acidentes: Quadro de Evolução dos Acidentes Fatais na cidade de São Paulo

Ruas Abertas: Paulista



Ruas Abertas: São João



Ruas Abertas: Liberdade



CÂMARA TEMÁTICA DA MOTO - Regimento Interno

Objetivo

Construir uma política voltada para melhoria da segurança dos usuários de motocicletas em geral e para regulamentação do transporte de cargas por motofrete na cidade de São Paulo a partir do diálogo entre representações de cidadãos e o poder público municipal.

Composição da Câmara

Composta por 18 membros (titular e suplente), com mandato de 2 anos:

- ✓ 4 Representantes da bancada dos “Operadores dos Serviços de Transporte” do CMTT, relacionados ao motofrete;
- ✓ 2 Representantes de associações relacionadas a Medicina de Tráfego;
- ✓ 2 Representantes de associações de fabricantes de motocicletas e
- ✓ 10 cidadãos engajados na temática geral da circulação de motocicletas.

CÂMARA TEMÁTICA DA MOTO - Regimento Interno

Eleições

Internas. O prazo do mandato dos membros é de dois anos, e seu término coincide com as eleições do CMTT.

CÂMARA TEMÁTICA DA MOTO

Programa Faixa Azul

- ✓ Apresentação do Programa Faixa Azul
- ✓ Balanço dos dados: Antes e depois da implantação
- ✓ Adesão do motociclista ao Programa
- ✓ Previsões de novas implantações
- ✓ Portaria SENATRAN

Segurança do Motociclista

- ✓ Programas e ações de segurança voltados a essa categoria;
- ✓ Orientação sobre aquisição de equipamentos de segurança e peças para motocicletas
- ✓ Uso de baús e mochilas

Programas voltados à Regulamentação do Motofretista

- ✓ Lei do Motofrete: Análise dos gargalos que atrapalham o funcionamento dela e as formas de resolver;



CÂMARA TEMÁTICA DA MOTO



Programas e ações voltados à Regulamentação do Motofretista

- ✓ Propostas trazidas pelas associações e sindicatos (AMABR e SindimotoSP)
- ✓ Grupo de Trabalho
- ✓ Atualização da Portaria de criação do CONDUMOTO
- ✓ Bolsões para o Motofrete
- ✓ SPI 56, utilizado para obtenção de toda documentação necessária
- ✓ Criação do DTP digital

Campanhas, Treinamentos e Ações Previstas

- ✓ Maio Amarelo
- ✓ Semana da Mobilidade
- ✓ Curso Motociclista Seguro
- ✓ Blitz Educativa
- ✓ Pit Stop no PAT Band
- ✓ Pit Stop no CEMOB

CÂMARA TEMÁTICA DO TÁXI - Regimento Interno

Objetivo

Debater e propor medidas de aprimoramento da organização e prestação do serviço de táxi na cidade de São Paulo, no âmbito das entidades representativas do segmento e o poder público municipal.

Composição da Câmara

Composta por 22 membros (titular e suplente):

- ✓ 14 Representantes de sindicatos e associações já constituídas na cidade de São Paulo:
- ✓ 05 Coordenadores dos pontos fixos cadastrados na cidade de São Paulo, elencados pelo número de permissionários de forma decrescente;
- ✓ 02 Representantes de categorias específicas e
- ✓ 01 Representante dos Aplicativos de chamadas.

CÂMARA TEMÁTICA DO TÁXI

Reajuste de tarifa para o setor Táxi

Pedido de participação em campanhas educativas

Assuntos relacionados a documentos de regulamentação:

- ✓ Transferência de Alvará
- ✓ Renovação de Alvará
- ✓ Liberação de novos Alvarás
- ✓ Vistorias
- ✓ Criação da categoria “Táxi Entrega”
- ✓ Homologação de novos veículos para categoria “Táxi Luxo”
- ✓ Proposta de novas dimensões para o “Táxi Luxo”
- ✓ Renovação automática de Condutores e Alvará
- ✓ Aplicativo MOBIZAP – SP
- ✓ Regras de circulação nos corredores e faixas exclusivas de ônibus

CÂMARA TEMÁTICA DO TÁXI

Fiscalização

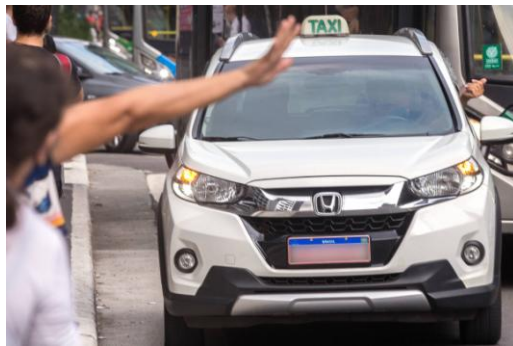
- ✓ Apreensões de veículos

Taxista

- ✓ Vestimentas: Liberação de camisa polo

Propostas de Parcerias com o Poder Público

- ✓ Proposta de convênio com empresas de táxi para o transporte “porta a porta” de portadores de TEA (Transtorno de Espectro Autista);
- ✓ Proposta de curso para o taxista para habilitá-lo a trabalhar com o turismo em São Paulo



CÂMARA TEMÁTICA DO TÁXI

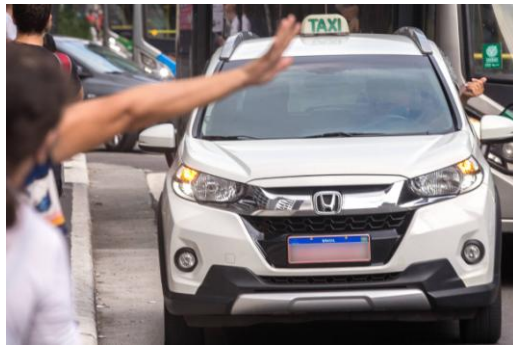
Táxis Acessíveis

Aplicativo SPTáxi

- ✓ Andamento do contrato
- ✓ Empresa Taxin
- ✓ Uso do desacoplador

Pontos de Táxi

- ✓ Pintura
- ✓ Criação de novos pontos



CÂMARA TEMÁTICA DO TRANSPORTE ESCOLAR

Objetivo

Debater e propor medidas para o aprimoramento da organização e prestação de serviço de transporte escolar na cidade de São Paulo, no âmbito das entidades representativas do segmento e do poder público municipal, constituindo este modal como ferramenta essencial para a mobilidade em nossa cidade.

Composição da Câmara

Composta por 8 membros (titular e suplente):

- ✓ 04 Representantes de Sindicato de Transporte Escolar;
- ✓ 02 Representantes das Associações de Transporte Escolar;
- ✓ 02 Representantes de OSCs de defesa de direitos das crianças e deficientes físicos;

CÂMARA TEMÁTICA DO TRANSPORTE ESCOLAR

Calendário de Vistorias do Transporte Escolar – DTP e Detran

ATE – Autorização para Transporte Escolar – DTP e Detran

Circulação de vans do Transporte Escolar nas Faixas Exclusivas de ônibus

- ✓ Apresentação da proposta
- ✓ Análise da equipe técnica da CET, SPTrans, DTP e DSV
- ✓ Relatório Técnico – Devolutiva
- ✓ Proposta dos Conselheiros para um Projeto Piloto

Participação nas campanhas educativas do Maio Amarelo e da Semana da Mobilidade.

Campanhas Educativas em prol do Transporte Escolar Regulamentado

- ✓ Apresentação da temática pelos Conselheiros: Transporte Escolar está sendo realizado por motoristas de aplicativo e táxis;
- ✓ Proposta de Cartilha Educativa para ser distribuída aos pais e professores.

OBRIGAD@



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE
E TRÂNSITO